Technische Universität Berlin

FAKULTÄT VI
Planen
Bauen
Umwelt

Institut für
Bauingenieurwesen

Fachgebiet
Bauphysik und
Baukonstruktionen

Univ.-Prof. Dr.-Ing.
Frank U. Vogdt

PRÜFZEUGNIS

AZ 100704 **Ermittlung der Schlagregensicherheit von Unterdeckbahnen**

Vertrieb: **Ampack AG**
Seebleiche Str. 50
CH-9401 Rorschach

Produktbezeichnung: **"Ampatop® Aero"**

Proben: 1 Rolle " Ampatop® Aero ", verpackt im Neuzustand.
3-lagiges Polypropylenvlies

Anlieferung: Das Probenmaterial wurde vom Auftraggeber an die TU Berlin übersandt.

Probenvorbehandlung: Die Bahn wurde im Anlieferungszustand am 09. Februar 2009 geprüft.

Prüfgrundlagen: Schlagregentest Unterspann- und Unterdeckbahnen – TU Berlin, Stand 9. Juni 2008, herausgegeben von der TU Berlin, Fachgebiet Bauphysik und Baukonstruktionen.

Prüfumfang Die Bahn wurde im frei gespannten Bereich, auf Mineralwolle gemäß DIN EN 13162 und auf Schalung beregnet.

Versuchsbedingungen: Beregnung in drei Stufen – Gesamtniederschlag 138 mm

Stufe	Zeit [h]	Niederschlagsmenge [mm/h]	Windgeschwindigkeit		
			[m/s]	[km/h]	Beaufort
1	1	50	16	57,6	7
2	1	60	20	72	8
3	0,5	55	20	72	8 in Böen

Prüfergebnis:
Bahn – frei gespannt: **bestanden**
Bahn – auf Mineralfaser: **bestanden**
Bahn – auf Schalung: **bestanden**

Bemerkung: Die Beregnung der Unterdeckbahn vom Typ **"Ampatop® Aero"** hat ergeben, dass die Prüfkriterien erfüllt werden.

Die Bahn ist nach den Produktdatenblättern für Unterdeck- / Unterspannbahnen, Ausgabe 01-2010, als **"schlagregensicher"** einzustufen.

Berlin, den 5. Juli 2010

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Frank U. Vogdt
Leiter des Fachgebietes
Bauphysik und Baukonstruktionen

Die Veröffentlichung des vorliegenden Berichtes, auch auszugsweise, sowie die Verwendung für Werbezwecke bedarf der Genehmigung der TU Berlin, Fachgebiet Bauphysik und Baukonstruktionen